

Уважаемый Владимир Иванович!

Довожу до Вашего сведения, что имеющаяся методика установки МГКУ (БОМС) комплекса МТК-201М2.2 на практике показала не лучшие результаты. Комплексы, которые установлены по данной методике, имеют достаточно существенные погрешности. Комплекс способен на более точное определение координат, однако я уверен, что этому мешает имеющаяся методика, так как в ней принцип установки не позволяет добиться максимума возможной точности из-за отбивки координат на фундаменте диаметром менее 350 мм., что принципиально ограничивает точность ввиду малого размера. На «Северной Верфи» применялся метод разметки по штурманской линейке на расстоянии 1 метр от лыски БОМС, однако и этого недостаточно.

Предлагаю Вам рассмотреть вопрос о легитимизации разработанной мною методики и согласования её с ВПМО «Кометы» и Судостроительных заводов. Методика испытана на «Совершенном» и показала лучшие результаты, чем имеющаяся.

Сущность методики заключается в следующем: закрепление БОМСа на барбете осуществляется не до его установки, а после; ориентирование параллельно ДП корабля производим не на коротком фундаменте длиной 0,35 метра, а по меткам на палубе бака корабля, что даёт расстояние около 40 метров, обеспечивая выигрыш в точности.

Комплекс предварительно собирают, устанавливают штатно все части, кроме БОМСов. БОМСы подключают ко всем коммуникациям, за исключением крепления к фланцу барбета. Включают комплекс. После нахождения правильного положения БОМС маркером наносят метки через отверстия фланца на фундамент. После нанесения меток комплекс отключают, БОМС демонтируют и сверлят отверстия. Затем устанавливают БОМС, собирают комплекс, наживляют фланцы БОМСов и юстируют по отметкам на палубе бака. После юстировки БОМС закручивают штатно и герметизируют.